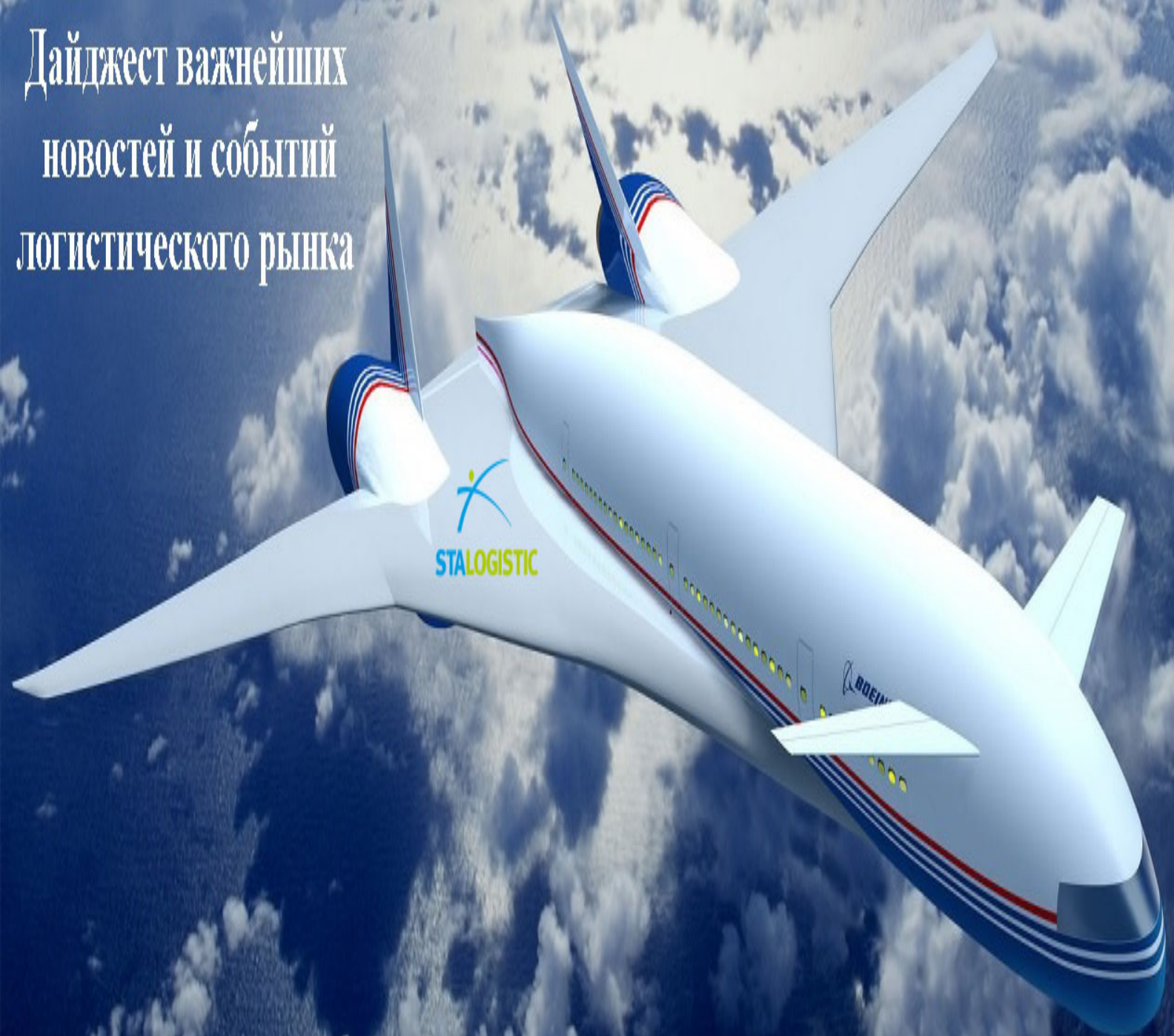


Дайджест важнейших  
новостей и событий  
логистического рынка



Декабрь 2012

## ДАЙДЖЕСТ ВАЖНЕЙШИХ НОВОСТЕЙ И СОБЫТИЙ ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА

<b>НОВОСТИ STA LOGISTIC .....</b>	<b>3</b>
<b>НОВОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ.....</b>	<b>4</b>
<b>Беларусь.....</b>	<b>4</b>
<b>Россия.....</b>	<b>5</b>
<b>Таможенный союз.....</b>	<b>7</b>
<b>В мире.....</b>	<b>8</b>
<b>ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ .....</b>	<b>10</b>

## Новости STA Logistic

### ➤ СТА Логистик. Нестандартные заказы – опытные решения!

Современный мир – глобален. Мы сделали шаг, чтобы предоставить нашим клиентам глобальный сервис. Весной этого года один из наших клиентов разместил заказ на организацию доставки негабаритного груза из Тайвани, Kaohsiung, в город Тулу Российской Федерации. Необходимо было перевезти «Горизонтальный обрабатывающий центр», основной частью которого был станок. Его габариты в морской упаковке составляли 491x364x412 см при весе 31 340 кг.

Груз следовал по маршруту Kaohsiung–Клайпеда–Рига–Тула. Морской участок пути был преодолен без затруднений и занял чуть больше месяца. Трудности встретились на пути автомобильной перевозки от Клайпеды до Тулы. Для обеспечения проезда по городу были привлечены специалисты различных служб. Так, для работы с линиями электропередач и контроля безопасности проезда на сложно проходимых участках дорог мы прибегли к помощи специалистов контактно-кабельных путей и дорожных служб. Также было организовано сопровождение движения груза автомобилями ГИБДД.

Самым сложным участком дороги оказался отрезок пути от таможенного пункта до места выгрузки в городе Тула. Он составил всего 5 км. Однако именно на этом участке автомобиль с грузом должен был пройти под мостом. Расстояние между высотой моста и грузом составило... всего 1 см! Автомобиль преодолевал это препятствие целую ночь. В итоге задача была успешно решена. Конечно, это было бы невозможно без профессионализма и опыта водителя грузового автомобиля и специалистов дорожных служб.

Эта перевозка стала одной из самых сложных и трудозатратных в истории организации негабаритных проектов компании СТА Логистик и в будущем послужит отличным опытом для наших специалистов.



## Новости логистической отрасли

### Беларусь

- Государственный таможенный комитет предоставляет возможность осуществления отзыва электронных таможенных документов, поданных в систему НАСЭД (система электронного декларирования). Отзыв электронного документа возможен до момента принятия его к рассмотрению должностным лицом таможенного органа.



- Беларусь выступает за создание равных условий для белорусских и российских международных автоперевозчиков. До конца так и не решен вопрос ограничений в отношении белорусских автоперевозчиков. Иногда российской стороной создаются даже более льготные режимы перевозчикам из третьих стран, чем белорусским.



В целом, в Союзном государстве есть условия, чтобы успешно решить эти проблемы. Страны проделали огромную работу по гармонизации и унификации национальных законодательств.

- Пилотный проект по уплате таможенных платежей с использованием автоматизированной информационной системы Единого расчетного информационного пространства реализует Государственный таможенный комитет в 2013 году.



Проект предусматривает проведение уплаты таможенных пошлин и налогов с использованием системы Единого расчетного информационного пространства, что позволит активизировать работу бизнес-сообщества.

- Организации, курирующие республиканские и местные дороги, организовали круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации о возможности движения по автотрассам и своевременного принятия мер по их очистке.



В Беларуси установлены директивные сроки обработки дорожного полотна в случае его обледенения или выпадения снега. В случае если гололеда не ликвидирована в установленные сроки, скорость движения автотранспорта может быть ограничена до 30 км/ч.

- Оформление одной таможенной декларации в Беларуси сократилось до 2-4 минут за счет электронного таможенного декларирования. Пункт таможенного оформления "Центр электронного таможенного декларирования" создан постановлением ГТК 31 октября 2012 года на базе Минской региональной таможни. Его цель – совершение таможенных операций с экспортируемыми товарами,



размещенными во временных зонах таможенного контроля уполномоченных экономических операторов. Также уменьшились финансовые затраты субъектов хозяйствования и снизилась нагрузка на должностных лиц Минской региональной таможни.

- Главный пограничный переход “Новая Гута” на белорусско-украинской границе будет расширяться. Уже подготовлено техническое задание по его реконструкции. Реконструкция пограничного перехода позволит сократить время, затраченное на пересечение границы, как гражданами, так и транспортом, и содействовать развитию экономических отношений.



## Россия

- Первая профессиональная социальная сеть для логистики log4pro.com начала свою работу в России. Новые возможности коммуникаций позволяют объединять усилия людей и компаний в достижении поставленных целей. В частности, профессиональные логистические социальные сети позволяют формировать он-лайн сообщества, дают возможности по поиску партнеров и контрагентов для осуществления сделок и улучшения качества цепи поставок.



- Весной 2013 г. планируется открыть новый пункт пропуска в Шахтерске – морской порт после серьезной реконструкции и дноуглубительных работ начнет принимать суда большего тоннажа. Открытие нового пункта пропуска серьезно облегчит работу, ведь пока все суда вынуждены оформляться в Холмске.



- Находкинский торговый порт прекращает работу со штучными грузами (различное оборудование, автомобили, спецтехника). Руководство Находкинского морского торгового порта разослало своим клиентам, пользующимся гаванью для перевалки штучных грузов, уведомление о прекращении предоставления данных услуг и о начале портовой реконструкции под обработку перспективных грузов.



- Приказом Министерства транспорта установлены субъекты, которые имеют право взимать портовые сборы. В частности, исключительно ФГУП “Росморпорт” имеет право взимать канальный, навигационный, маячный, ледокольный сбор в морских портах Российской Федерации, а лоцманский и экологический сборы взимаются ФГУП “Росморпорт” и хозяйствующими субъектами, оказывающими услуги по обеспечению лоцманской проводки судов и обеспечению экологической безопасности.



Таким образом, ФГУП "Росморпорт" будет взимать портовые сборы в 55 морских портах Российской Федерации, в том числе в морском порту Махачкала, в котором ранее портовые сборы взимало ФГУП "Махачкалинский морской торговый порт".

- В будущем году в Россию вернется грузинское вино и минеральная вода. Документы для возобновления поставок прислали уже около 30 грузинских предприятий. "Саперави", "Киндзмараули", "Мцване", "Боржоми" и другие запрещенные до этого напитки вернутся в Россию в 2013-м.



Главный санитарный врач запретил ввоз грузинского алкоголя весной 2006 года. После этого Федеральной таможенной службе было запрещено пускать в Россию и минеральную воду.

- В январе-ноябре 2012 года грузооборот транспорта, по предварительным данным Росстата, составил 4556,9 млрд. тонно-километров, что на 1,7% превышает показатели аналогичного периода 2011 года.



Грузооборот железнодорожного транспорта составил 2034,9 млрд. тонно-километров (+4,9%), автомобильного – 222,5 млрд. тонно-километров (+10,4%), водного – 118,8 млрд. тонно-километров (-7%), воздушного – 4,6 млрд. тонно-километров (+2,8%).

- С 14 января 2013 года вступает в силу Приказ ФТС России от 12.10.2012 г. № 2067. Данный правовой акт позволяет таможенному органу не требовать предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов при перевозке в соответствии с процедурой внутреннего таможенного транзита иностранных товаров между таможенным постом, расположенном в пункте пропуска, и внутренним таможенным постом в регионе деятельности Калининградской областной таможни, если соблюдены следующие условия:






- 1)получателем товаров является юридическое лицо, государственная регистрация которого осуществлена в Калининградской области;
- 2)под таможенную процедуру таможенного транзита помещаются товары, не запрещенные к помещению под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, применяемую на территории Особой экономической зоны в Калининградской области;
- 3)декларант таможенной процедуры таможенного транзита не имеет задолженности по уплате таможенных пошлин, налогов и неисполненных постановлений по делам об административных правонарушениях в области таможенного дела.

- 19 декабря 2012 года завершились мероприятия, связанные с переводом многостороннего автомобильного пункта пропуска "Матвеев Курган" с



территории пункта пропуска, обустроенного по временной схеме, на территорию расположенного рядом пункта пропуска, обустроенного по постоянной схеме. Пропускная способность нового пункта пропуска рассчитана на 1000 автомобилей в сутки. Вместо 4-х полос движения современный пункт пропуска обеспечит 10 полос.

### Таможенный союз

- Евразийская экономическая комиссия установила сотрудничество с Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).  Соответствующий меморандум подписали в Москве министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Даниал Ахметов и генеральный секретарь МСАТ Мартин Марми. Сотрудничество ЕЭК и автомобильного союза будет способствовать развитию торговли и международных транспортных перевозок на территории Таможенного союза. Подписание меморандума обеспечит решение общей задачи – развитие международного автомобильного сообщения и создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок грузов.
- Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) установила предварительную специальную защитную пошлину на импорт зерноуборочных комбайнов в Таможенный союз на уровне 27,5 %. После официального присоединения России к ВТО пошлина на комбайны была снижена с 15% до 5%. Теперь повышенная пошлина будет действовать до 5 июля 2013 года, пока не завершится текущее специальное защитное расследование. 
- Таможенный союз и Союзное государство систематизировали сотрудничество во многих сферах. Это предусмотрено меморандумом между Евразийской экономической комиссией и Постоянным комитетом Союзного государства, который подписали в Москве. Беларусь и Россия являются членами Таможенного союза и Союзного государства. Меморандум систематизирует взаимодействие по всем важнейшим сферам. 
- Евразийская экономическая комиссия продлила до 17 сентября 2013 года применение антидемпинговых пошлин в отношении импорта подшипников качения. Антидемпинговая пошлина в размере от 31,3% до 41,5% на подшипники качения из КНР была введена решением комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 года. И предполагалось, что она будет действовать до 20 января 2013 года. 



- 17 декабря был подписан Меморандум о взаимодействии между Евразийской экономической комиссией и Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств.



В рамках Меморандума о взаимодействии ЕЭК и Исполнительным комитетом СНГ будет установлено сотрудничество в следующих сферах: экономика и финансы, статистика, торговая политика и упрощение торговых процедур, техническое регулирование, стандартизация и обеспечение единства измерений, таможенная политика, транспорт и перевозки, миграционная политика, инвестиционная политика, конкурентная политика, энергетическое сотрудничество, промышленное и агропромышленное сотрудничество.

- Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла решение ввести нулевые ставки ввозных пошлин на микропроцессоры, исполненные по технологическому процессу не более 32 нанометра в странах Таможенного союза.



Решение распространяется на микропроцессоры, выполненные по технологическому процессу 32 нанометра и менее, а также так называемые "многокристальные" решения, в которых применяются микропроцессоры, выполненные по процессу 32 нанометра и ниже.

- Переговоры о Зоне свободной торговли между Таможенным союзом и Вьетнамом начнутся в 2013 году. Сейчас идут обсуждения этого документа на уровне экспертов стран-участниц ТС. Подписание этого соглашения существенным образом усилит взаимную торговлю между странами.



## В мире

- В 2013 году порт Гамбург снижает стоимость заходов в порт для крупногабаритных судов (скидка для судов длиной более 360м составит 1500 евро, скидка для судов длиной более 390м составит 3000 евро). Цель состоит в том, чтобы усилить конкурентоспособность порта Гамбурга, особенно ввиду решения о расширении канала, принятого Федеральным административным судом Лейпцига.
- С 1 января 2013 года в Турции вступает в силу новая система взимания сборов за проезд по автомагистралям и мостам, так называемая HGS (быстрая система транзита). Начиная с этой даты, для уплаты сборов за пользование автомагистралями больше нельзя будет пользоваться карточками KGS, вместо этих карточек турецкие компетентные органы, контролирующие оплату сборов, и





сотрудники быстрой системы транзита (HGS), будут принимать только карточки OGS и HGS.

- В целях побуждения к своевременной подаче предварительной информации о ввозе или вывозе грузов, а также улучшения дисциплины перевозчиков, которые своевременно не уведомляют о транспортируемых товарах таможенные органы, законодательством Латвийской Республики будет введена административная ответственность – предупреждение или денежный штраф в размере от 5 до 10 лат. Если несоблюдение требований подачи предварительной декларации совершается повторно в течение года после наложения административного штрафа – от 50 до 100 лат.



- В Швеции в соответствии с новыми экологическими нормами, в Стокгольме, Гётеборге, Мальмё, Лунде, Хельсингборге и Мельндале введены новые экологические зоны (LEZ).



В соответствии с общим правилом, касающимся экологических зон, у всех дизельных грузовых автомобилей и туристических автобусов, начиная с первого года регистрации, есть шестилетний срок для въезда в экологические зоны.

Автотранспортные средства стандартов Евро 2 и Евро 3 могут въезжать в экологические зоны в течение восьмилетнего периода, начиная с первого года регистрации. Автотранспортным средствам стандарта Евро 4 въезд в экологические зоны разрешен до 2016 года независимо от года их регистрации, а автотранспортным средствам стандарта Евро 5 – до 2020 года.

- В Валлонии, южной части Бельгии, производится установка системы, которая заблаговременно, за несколько часов, предупреждает перевозчиков о вступлении в силу ограничений на движение, чтобы водители могли изменить маршрут задолго до зон с ограничениями на движение и направиться в объезд по альтернативным маршрутам.



- Порт Роттердам первым из портов подвел итоги 2012 года. Грузооборот порта вырос на 1,7% и составил 442 млн. тонн. По итогам Q3 2012 доля Роттердама в суммарном обороте североευропейских портов (Hamburg – Le Havre range) составляет 37,7%. В течение последних пяти лет Роттердам ежегодно наращивал свою долю на этом рынке на 0,5%. Контейнерооборот через Роттердам по итогам 2012 остался на уровне прошлого года – 11,9 млн. TEU. В весовом выражении перевалка контейнерных грузов увеличилась на 2% и составила 126 млн. тонн.



- США восстановили рейтинг авиабезопасности Израиля, вернув его к категории 1. На протяжении четырех лет израильские авиакомпании были вынуждены функционировать в условиях жестких ограничений в



результате понижения рейтинга безопасности израильской авиации. Понижение рейтинга безопасности израильской авиации послужило препятствием для полной реализации код-шерингового договора с компанией American Airlines, не позволяя увеличения частоты полетов в Соединенные Штаты, а также задействовать дополнительные самолеты, разнообразить пункты назначения. Понижение рейтинга также создало дополнительные трудности в организации полетов.

## Обратная связь

Уважаемые партнеры!

Надеемся, что предоставленная информация оказалась интересной и полезной для Вас. Если у Вас возникли вопросы, либо необходимы дополнительные разъяснения, пожалуйста, пишите на нижеследующий адрес в отдел аналитики "СТА Логистик":

[analytics@sta-logistic.by](mailto:analytics@sta-logistic.by)

*Если вы не хотите больше получать дайджест новостей логистического рынка и Таможенного Союза, пожалуйста, отправьте пустое письмо с темой «исключить из рассылки дайджеста логистического рынка и Таможенного Союза» на адрес: [analytics@sta-logistic.by](mailto:analytics@sta-logistic.by)*